

乗務員教育記録

	2025.4.1.(火) 12:30~16:00	
実施年月日	2025.4.17.(木) 10:00~12:30 / 13:30~16:30	
	2025.4.18.(金) 10:00~12:20 / 13:30~17:40	
実施場所	本社事務所	
営業所	本社営業所	
指導主任者	古家 宏之 	(指導歴9年)
参加者名簿	三村 義憲 	
	原 聰 	
	菅野 秀男 	

■指導教育の内容

＜初任運転者への座学教育＞

- ・株式会社あかばしやの安全方針及び安全目標の確認
- ・事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ・改善基準告示・労働基準法について理解する
- ・運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意する事項
- ・危険の予測及び回避
- ・交通事故に関わる運転者の生理的、心理的要因と対処方法
- ・緊急時における適切な対応
- ・事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ・安全性の向上を図るために装置を備える貸切バスの適切な運転方法
- ・ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

- ・健康診断の結果より個別指導
- ・初任診断の結果より個別指導

■特記事項

スクールからの注意事項を伝える
※チャイルドプロテクションの動画視聴済み

■初任運転者指導を終えて

御三方とも長年路線バスドライバーに従事されておられ、
都内の走行には全く抵抗が無く、また方向感覚もおありのため
ルートについてお教える必要のない知識を既にお持ちでした。
どうしても職業柄、時間に追われ1分、1つの信号に気を遣う運行を
数十年とされておられたので、その部分がなかなか抜けないのは致し方ないと思いますが、
これからはスクールバスの運行という全く新しい運行になる事、全くの別物と思って頂くよう
指導、説明を致しました。
とにかく3人とも真面目なご性格であり、真剣な表情で座学にも取り組んでおられました。
もちろん前職も同様ですが、特に弊社は大きな会社でもなく、正ドライバーとなれば
新人であろうが、10年以上勤めておられようが、はたから見たらあかばしゃの1ドライバーと
見られる事、今いる先輩ドライバーさん方が築いて来られた安全運行に対する真摯な姿勢が、
いきなり求められ、会社の看板を背負って運行頂くことを肝に銘じるよう指導致しました。
時間を間に合わせる事より何より、安全にお客様を輸送することが第一である事を再認識して、
安全運行とは何かを自らが考え、教育や先輩ドライバーの運転から良い部分を見習い、真似、
自身に取り入れて実行していく事の大切さをお伝え致しました。
まずは業務に慣れ、最初のステップとして安全運行を継続することを求めて行きたいと思います。
ご年齢も50台後半の3人ではありますが、まだまだお身体は健康であり、ドライバー人生も
続していく中で、もっと高みを目指して精進する精神を磨いて頂きたいと考えております。
3人が加わる事により、弊社のドライバー人員も厚みを帯びてきましたので、
各個人に寄り添った安全運転指導が必要であると感じました。
今回も良い人材が入ってくれたと感じており、気を引き締めるとともに全員で会社を繁栄させて
行きたいと思っております。

・座学研修3日間の合計時間

4月1日	3:00	※休憩時間除く
4月17日	5:10	※休憩時間除く
4月18日	6:20	※休憩時間除く

※上記合計で 14:30 の座学研修を行いました。

ドライバーの皆様へ

実技教育・座学教育と、あかばしゃのドライバーとして選任されるにあたり
お時間をいただきましてありがとうございました。

皆様のご協力のもと、無事に全ての研修・指導が終了となります。

初任運転者としての研修・指導を通じまして感じられたこと、気付かれたこと、
事業用自動車のプロドライバーとして今後の業務における安全運転についての心構え、
目標などをご記入下さい。

まず今回、二週間12渡り研修をさせていただきました
関係者の方々のご協力をいたしました。ありがとうございました。

貸切バスを運転する事について路線バスとの
スキルの差が段違いな事に驚き感心せられました。

教わる事により新たに発見や気付きました。

危険回避予測に細心の注意を払い
安全運転を徹底する覚悟です。

乗務員氏名： 三村 義憲

記入日： 2025年 4月 18日

ドライバーの皆様へ

実技教育・座学教育と、あかばしゃのドライバーとして選任されるにあたり
お時間をいただきましてありがとうございました。

皆様のご協力のもと、無事に全ての研修・指導が終了となります。

初任運転者としての研修・指導を通じまして感じられたこと、気付かれたこと、
事業用自動車のプロドライバーとして今後の業務における安全運転についての心構え、
目標などをご記入下さい。

バスのハンドルを握って 30年ぶりの 本格的な研修、教習で
あり、気を新たに 法令、安全対応等、争い直す事が生まれました。
安全 安心を何よりも第一とし、遵法運転、ゆとりある運転、予想
しつつ防衛運転に努めます。又 快適にご乗車頂くための運転を
心がけ、積極的に声掛け、あいさつを行い、接遇の向上を目指します。
日々の業務を確実に行い、安全、安心、満足いたたけ
より 高いのみの乗客員をもとめ努力します。

研修に立ち会ってくださった先輩方に感謝致します。

乗務員氏名： 原 聰

記入日： 2025年 4月 18日

ドライバーの皆様へ

実技教育・座学教育と、あかばしゃのドライバーとして選任されるにあたり
お時間をいただきましてありがとうございました。

皆様のご協力のもと、無事に全ての研修・指導が終了となります。

初任運転者としての研修・指導を通じまして感じられたこと、気付かれたこと、
事業用自動車のプロドライバーとして今後の業務における安全運転についての心構え、
目標などをご記入下さい。

実技教育、座学教育の研修が終り、これまで時間を使って

指導していただいた皆様に感謝いたします。

自分でハンドル正確に運転をし得て感じた事は、狭い道路、鏡角の左折

特に学校付近は住宅地なので、道路が狭く歩行者、自転車等に子供には
注意をしなければいけません。

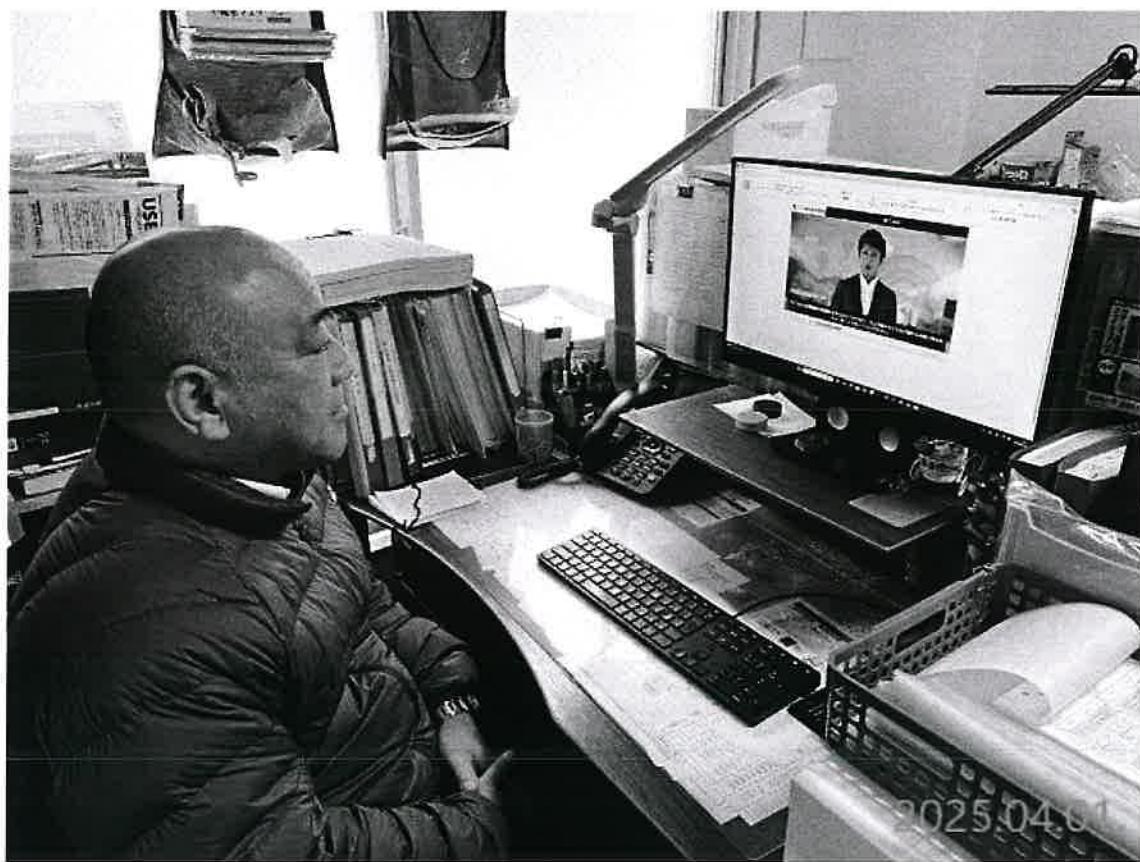
これまで、路線バスで31年間の経験をしてましたが、これからも努力をし
慎重に丁寧な運転につづけ、安全運転を努めます。

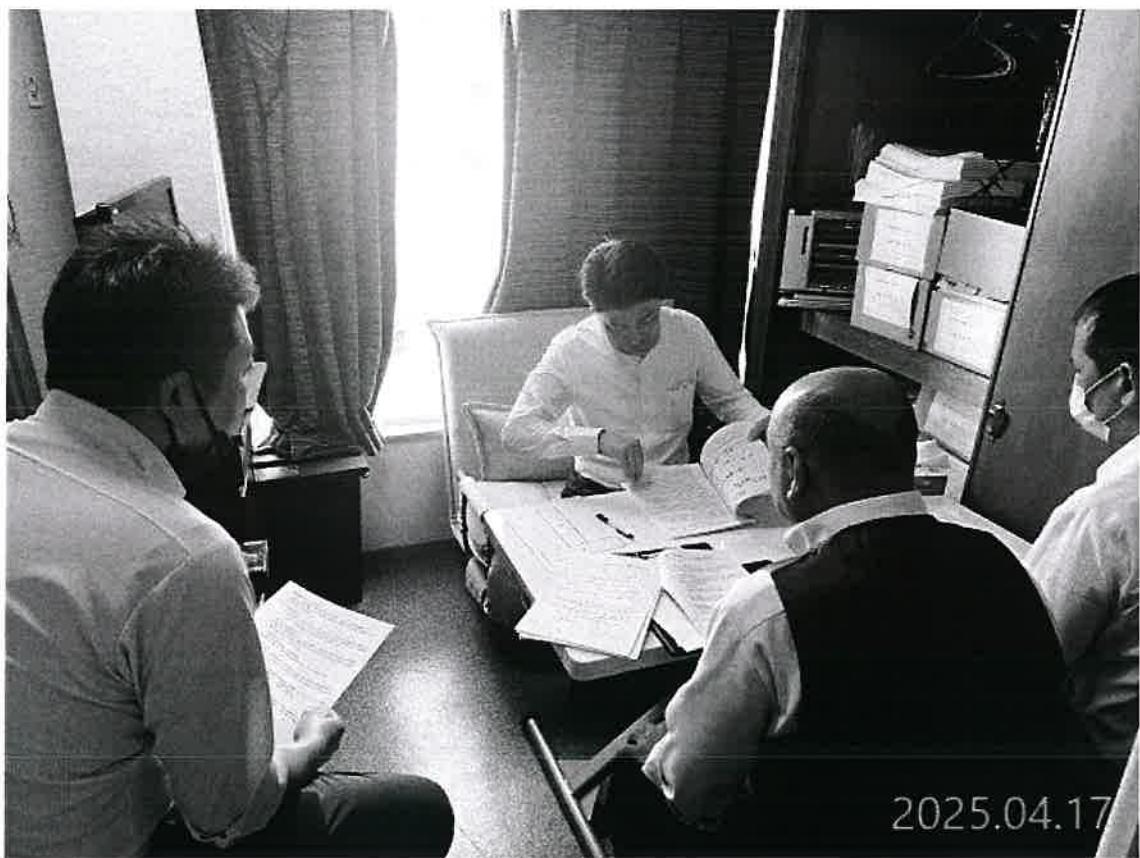
乗務員氏名： 菅野 秀男

記入日 : 2025年 4月 18日

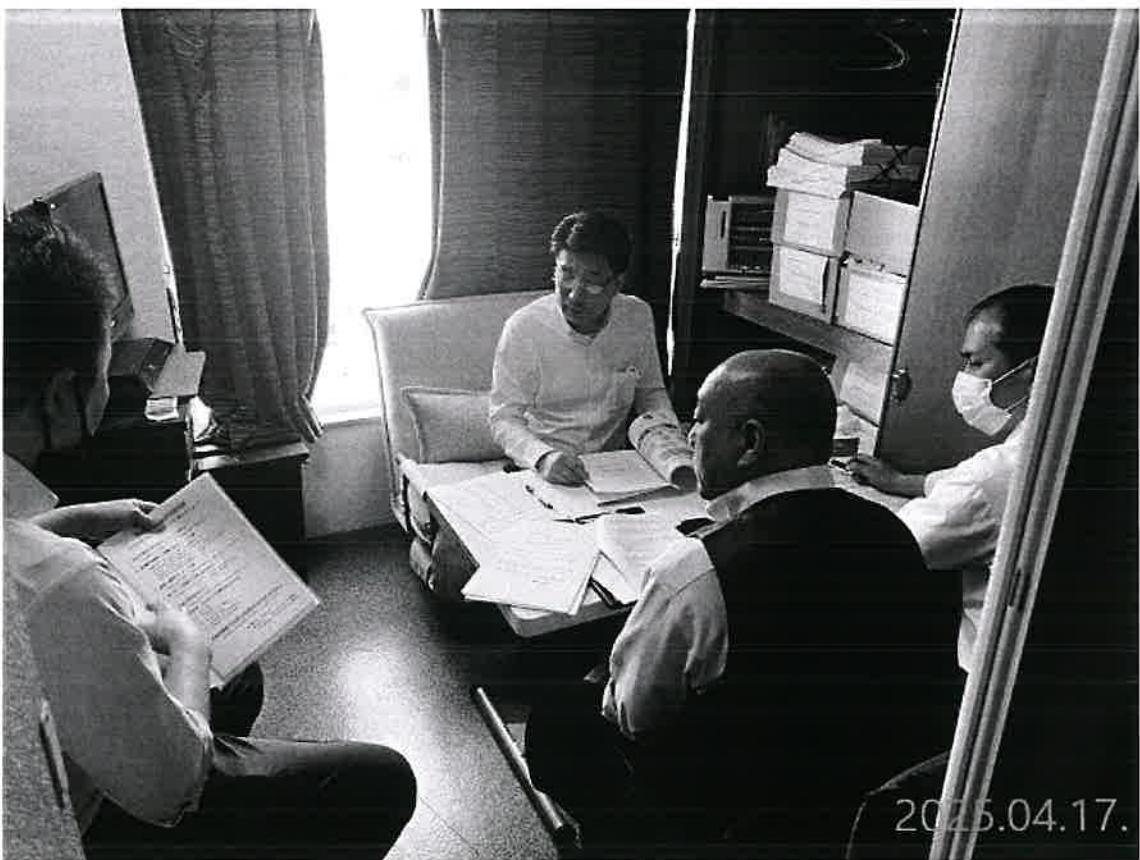




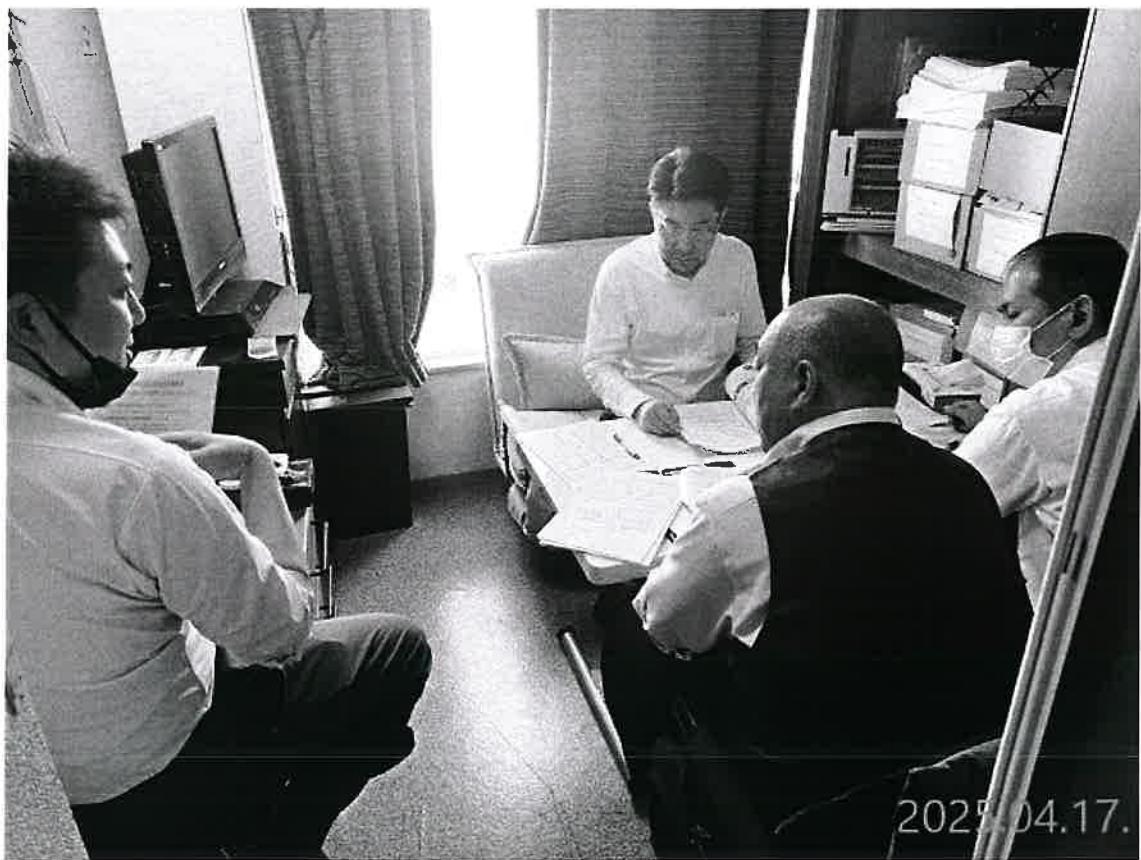




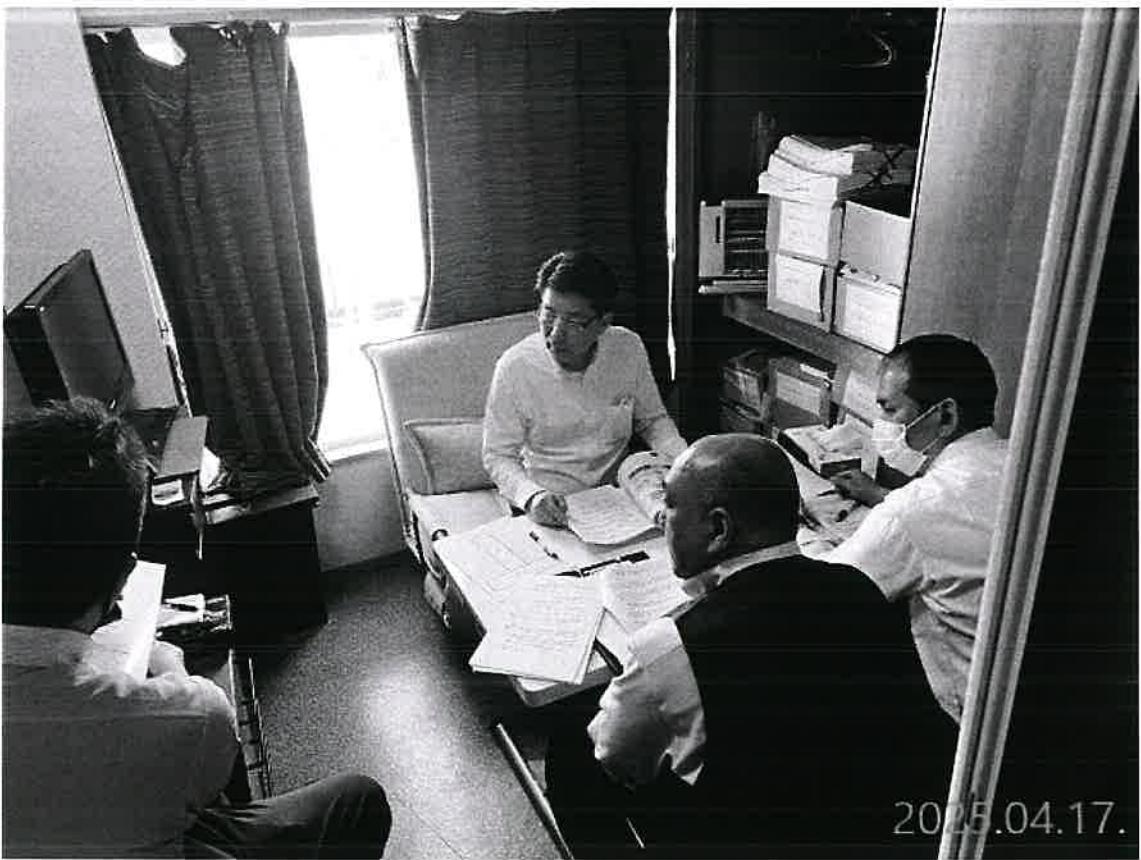
2025.04.17



2025.04.17.



2025.04.17.



2025.04.17.



