

令和2年4月10日

お客様各位

株式会社あかばしゅ  
代表取締役 中島裕貴

## 株式会社あかばしゅ平成30年度

### 安全管理規定に基づく情報公開

#### 1. 安全マネジメントに関する基本的方針

- ① 社長は、輸送の安全確保が事業経営の根幹であり、何よりも優先するという方針のもと、役員・社員と共に安全対策に取り組んでいきます。
- ② 輸送の安全確保が最重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守します。
- ③ 輸送の安全に関する計画策定P・実行D・チェックC・改善Aを確実に実施し、全社員が一丸となって安全性の向上に努め、成長していく企業となります。

#### 2. 令和2年度 安全目標計画

##### 安全に対する設備投資計画

項目	単価	数量	合計金額	備考
重点定期点検	700,000 円	6 台	4,200,000 円	
車両重要部品 OH	600,000 円	1台	600,000 円	

##### 安全に対する社員品質向上の為の投資計画

項目	単価	人数	合計金額	備考
外部機関講義	20,000 円	8 人	160,000 円	
MRI診断	20,000 円	8 人	160,000 円	
生活習慣病予防 検診(SAS)	10,000 円	7人	80,000 円	
合同雪山研修	20,000 円	2人	160,000 円	
			560,000 円	

### 3. 令和2年度 輸送の安全に関する目標及び重点施策

- 1、法令遵守の徹底(デジタコ、ドラレコによる徹底管理と同時に運転手にもう少し自発的に取り組むよう指導)
- 2、社員品質向上に対する投資の実施(主に乗務員の健康管理及び安全教育指導)
- 3、労働条件の緩和(労働時間の管理、有給休暇の取得等)
- 4、全車、消耗部品関係の早期の交換、修理(夏タイヤ、冬タイヤの新品への交換サイクル早期化、車両重要部位のオーバーホール等早期化)
- 5、運転手の車両知識の向上(バスを故障させない技術の向上など)
- 6、乗務員の指導教育、(個々の運転技術、接客業としてのマナーやモラルの指導、お客様に喜ばれる運転手を目指して)
- 7、交替運転手の充実化

### 4. 令和1年度の安全目標及び達成状況

令和1年度目標	目標達成状況	達成
人身事故ゼロ	0件	○
飲酒運転・薬物使用ゼロ	0件	○
交通違反ゼロ	0件	○
事故件数ゼロ	2件	×

### 5. 令和1年度の重点施策につきまして

- 1、法令遵守の徹底  
いかなる状況においても法令遵守は絶対であるという認識において、指導不足が感じられました。2年度の目標とします。
- 2、健康管理及び安全教育指導は行うことができました。しかし今年度におきまして苦情を幾つか貰うという事態が起きたことを踏まえ、次年度の目標にいたします。
- 3、法令上は労働条件の緩和に至ることはできたものの、実働では状況により法令以上の緩和が必要とも思われました。次年度はそうした状況も加味し、労働条件の緩和に努めます。
- 4、車両関係の整備につきましては早期の交換サイクルを実施できました。次年度以降も保全に努めてまいります。
- 5、今年度はドラレコ等も多いに活用でき、個々の運転癖を発見することができました。しかしながら、苦情も数件頂いてしまった事で、次年度の目標として、接客業

としての運転手の教育を重点施策といたします。

6、交替運転手の充実化といたしましては、一人運転手を補充することができました。

#### 6. 令和1年度自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する状況

有責事故	0件
他責事故	0件
人身事故	0件
車内人身事故	0件
物損事故	0件
重大事故	0件
軽微事故	2件

#### 7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

日程	教育及び研修内容
7月10日	バス運転の心構え、運行指示書の遵守、改善基準告示の理解 乗客の安全を確保するために遵守すべき事項
8月5日	危険の予測及び回避、制動装置の急な操作方法。異常気象時 における運転操作の基本確認、猛暑に備えての車両点検
12月6日	横断歩道、歩行者及び自転車への安全配慮。 交差点の通過方法及び右左折時における安全確認
12月6日	交通事故に関わる運転者の生理的、心理的要因と対処方法 お客様への接客教育。お客様乗降時の安全を確保するために留 意する事項及びシートベルト着用のアナウンス指導
2月7日	群馬県水上町において、冬山走行訓練。非常用信号用具 非常口、消火器の取り扱い方法
2月18日	バスの構造上の特性、死角や内輪差、ミラーの見える方向、バッ クモニターと直視の距離感の誤差の確認。ASVを備えた車両を 運転する際の適切な操作方法、主に運行する道路状況の確認
2月25日	東京バス協会主催の北海道雪山研修1泊2日 弊社より2名の運転手参加。
3月4日	事故対策、実際の事故映像から危険予測し全員で意見交換 令和1年度安全マネジメント達成状況報告と、未達成事項に ついての反省会

3月6日	令和1年度安全マネジメント統括会議実施及び次年度への目標決意会。
3月12日	個人個人における運転癖を認知させるとともに、改善指導。

その他、ドライブレコーダーの記録をもとに、都度各運転手に対し、30分程度の意見聴取と改善すべき点は指導してまいりました。高齢運転手に対しても適齢診断を受診させるとともに都度指導教育を行いました。

#### 8. 令和1年度安全に対する投資実施状況

項目	単価	数量	金額	備考
3カ月定期点検以外の重点点検	700,000円	6台	4,200,000円 (1台年5回実施)	2カ月間隔で実施
MRI. SAS診断	20,000円	7人	140,000円	

#### 9. 安全統括管理者

平成26年1月6日 中島裕貴 選任

#### 10. 安全管理規定

平成26年1月6日 制定

規定内容は下記別紙

#### 11. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織図

下記別紙に記載

10. 令和2年度安全目標といたしまして。

新型コロナウイルスの猛威を受け、令和2年2月以降業界も大打撃を受ける事態となりました。東京オリンピックの1年後の延期も決定し、弊社におきましても令和2年度は忍耐の年になります。

それでも弊社は前を向くこととし、何とかこの苦境を乗り越える覚悟をしている所存です。

この状況下で学んだこと、お客様の安全安心への終わりのない心遣い、命の尊さそして、そのお客様を命を懸けてお守り、お運びしなければならないこと少々大げさになってしまいましたが、

改めて人が人を思う心が世界を救うんだという現れではないでしょうか？

株式会社あかばしゃ、わたしと社員一同ができることはわずかですが、すべての行動にこの思いがあればおのずと出来ることばかりです。

このわたしの思いがせめて弊社の社員に染み込んでもらえるよう令和2年度取り組んでまいります。

1日も早くこの事態が収束し、また元気な日本が戻ってくるよう切に願い、ご挨拶と安全目標とさせていただきます。

以上

株式会社 あかばしゃ  
代表取締役 中島 裕貴