

令和3年5月10日

お客様各位

株式会社あかばしゃ
代表取締役 中島裕貴

株式会社あかばしゃ令和2年度

安全管理規定に基づく情報公開

1. 安全マネジメントに関する基本的方針

- ① 社長は、輸送の安全確保が事業経営の根幹であり、何よりも優先するという方針のもと、役員・社員と共に安全対策に取り組んでいきます。
- ② 輸送の安全確保が最重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守します。
- ③ 輸送の安全に関する計画策定 P・実行 D・チェック C・改善 A を確実に実施し、
- ④ 全社員が一丸となって安全性の向上に努め、成長していく企業となります。

2. 令和3年度 安全目標計画

安全に対する設備投資計画

項目	単価	数量	合計金額	備考
重点定期点検	600,000 円	5 台	3,000,000 円	
車両重要部品 OH	300,000 円	2 台	600,000 円	

安全に対する社員品質向上の為の投資計画

項目	単価	人数	合計金額	備考
外部機関講義	20,000 円	5 人	100,000 円	
MRI診断	20,000 円	5 人	100,000 円	
生活習慣病予防 検診(SAS)	10,000 円	5 人	50,000 円	
合同雪山研修	10,000 円	5 人	50,000 円	
			560,000 円	

3. 令和3年度 輸送の安全に関する目標及び重点施策

- 1、法令遵守の徹底(法令遵守の理解と実行はかなり充実してきたように感じましたが再度周知を図り、従業員の根幹に根付くよう指導を続けます)
- 2、社員品質向上に対する投資の実施(主に乗務員の健康管理に関し根本を探し出し、より実現性の高い優良健康を目指します)
- 3、労働条件の緩和(労働時間の管理、有給休暇の取得等)
- 4、車両管理の質向上(ロングライフを実現させるための運転操作や、車両美化の推進)
- 5、運転手の車両知識の向上(車両故障の早期発見を目的に乗務員と会社の報告連絡の細密化)
- 6、乗務員の指導教育、(個々の運転技術、接客業としてのマナーやモラルの指導、お客様に喜ばれる運転手を目指して)
- 7、交替運転手の充実化

4. 令和2年度の安全目標及び達成状況

令和1年度目標	目標達成状況	達成
人身事故ゼロ	0件	○
飲酒運転・薬物使用ゼロ	0件	○
交通違反ゼロ	0件	○
事故件数ゼロ	0件	○

5. 輸送の安全に対する設備投資計画達成状況

項目	単価	数量	合計金額	備考
重点定期点検	610,000 円	5 台	3,050,000 円	
車両重要部品	300,000 円	4 台	1,200,000 円	エアコン OH

安全に対する社員品質向上の為の投資計画達成状況

項目	単価	人数	合計金額	備考
外部機関講義	10,000 円	2 人	40,000 円	
MRI診断	10,000 円	0 人	60,000 円	来年度実施
SAS診断	5,000 円	0 人	30,000 円	来年度実施
雪山研修	22,000 円	6 人	132,000 円	
			262,000 円	

5. 令和2年度の重点施策につきまして

1. 法令遵守の徹底

管理者側の指導、伝達が最も重要であり、乗務員はそれらを理解することにより運転業務に集中できる事から、管理者は確実かつ的確な指導をする必要性を感じました。昨年度は乗務も少ないことから、しっかりした伝達指導が出来ました。繁忙期においてもこれらが実施出来ることを念頭に置きます。

2、休業期間が多かった昨年度は社員自ら健康管理のための運動等を行うものもあり、自覚の芽生えが垣間見えた一件もあり、今後に続けます。

3、労働時間の管理において、運行指示書のタイムスケジュールに沿った運行を心掛けるようになりました。

4、エアコンのコンプレッサーの不具合の早期発見、対策整備等、大事に至る前の整備を行うことが出来ました。

5、乗務機会が極端に減った令和2年度でした。その中での数少ない乗務の中で初心の気持ちで運行したことは、技術向上への再確認ができたものと察します。

6、お客様がバスに乗車することに非常に過敏になる昨今です。その中、お褒めのお言葉を頂いたことは会社としても、誇りとなります。

6. 令和1年度自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する状況

有責事故	0件
他責事故	0件
人身事故	0件
車内人身事故	0件
物損事故	0件
重大事故	0件
軽微事故	2件

7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

日程	教育及び研修内容
12月24日	バス運転の心構え、運行指示書の遵守、改善基準告示の理解 乗客の安全を確保するために遵守すべき事項

12月24日	危険の予測及び回避、制動装置の急な操作方法。異常気象時における運転操作の基本確認、猛暑に備えての車両点検
12月24日	横断歩道、歩行者及び自転車への安全配慮。 交差点の通過方法及び右左折時における安全確認
12月24日	交通事故に関わる運転者の生理的、心理的要因と対処方法 お客様への接客教育。お客様乗降時の安全を確保するために留意する事項及びシートベルト着用のアナウンス指導
12月24日	乗車中のお客様の安全確保、シートベルトの着用アナウンス指導 及びその他安全確保に関して留意する事項について
12月24日	バスの構造上の特性、死角や内輪差、ミラーの見える方向、バックモニターと直視の距離感の誤差の確認。ASVを備えた車両を運転する際の適切な操作方法、主に運行する道路状況の確認
12月29日	冬山研修。群馬県水上地方にて実際の雪道走行による、実地訓練。チェーン装着方法、個々の運転実技の確認及び指導。 帰庫後、各車両点検及び清掃
1月7日	健康診断の結果を基に各自の健康管理に対する重要性の指導 バスの構造上の特性の確認と指導
2月18日	バスの構造上の特性を実技により指導。非常用信号用具、非常扉、消火器の使用方の指導
3月23日	令和2年度、運輸安全マネジメント総括全体会議。 次年度のマネジメント目標決議。

令和2年度は新型コロナウイルスによる、緊急事態宣言がたびたび発動されるなど定期的な教育実施が困難な状況でありました。そのため年度後半の教育実施が重なってしまい、次年度への反省点として今後生かしていく所存でございます。

8. 安全統括管理者

平成26年1月6日 中島裕貴 選任

10. 安全管理規定

平成26年1月6日 制定

規定内容は下記別紙

11. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織図
下記別紙に記載

10. 令和3年度安全目標といたしまして。

新型コロナウイルス感染拡大による経済低迷も早1年を経過しようとしています。
令和3年は1年延期したオリンピックがいよいよ開催されるか否かの
瀬戸際まで来ております。

賛否ありますが、わたくし個人としては是非とも開催されることを
願うばかりです。

令和2年、一時的な感染減少により、GOTOトラベルが実施され
秋シーズンを迎えることが出来たのが、唯一希望の見えた出来事です。

数少ない運行の中で事故ゼロで終える事が出来たのも

一人ひとり社員の安全運行とお客様のご理解、ご協力のおかげです。

この場をお借りいたしまして御礼申し上げます。

令和3年度、何とか新型コロナウイルス感染が収束に向かい

希望に満ちた未来が想像できる世界に戻ることを祈りつつ

一つ一つの運行に際して

大事に安全運行するべく精進を怠らぬ決意であります。

以上

株式会社 あかばしや
代表取締役 中島 裕貴